

REGULAMIN ULTIMATE ¼ GP

SCS Club Szczecinek
(ZAWODNICY)

1. Postanowienia ogólne

1.1. Regulamin ten jest dokumentem określającym zasady imprezy organizowanej pod nazwą Ultimate ¼ GP (zwane dalej GP). Regulamin dotyczy widzów oraz kierowców.

1.2. Nadzór nad przebiegiem GP pełni Super Cars Szczecinek zwany dalej SCS.

1.3. Podczas GP obowiązują przepisy ustawy "Prawo o ruchu drogowym". Przepisy niniejszej ustawy nie mają zastosowania w czasie wykonywania przejazdów treningowych oraz przejazdów w czasie GP na wyznaczonym torze.

1.4. Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne przestrzeganie przepisów ppoż. porządkowych, bezpieczeństwa i niniejszego Regulaminu. Każdy z uczestników wjeżdżając na teren imprezy akceptuje regulamin. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie urazy, których uczestnicy mogli doznać podczas trwania GP. Uczestnik zrzeka się wszelkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, sponsorom, innym uczestnikom, organom władzy, właścicielom i zarządcom terenów, a także wszelkim i wszystkim osobom powiązanych z organizacją GP.

1.5. Każda osoba która zakupiła bilet (musi ten bilet posiadać przez cały czas trwania imprezy) i przebywa na GP potwierdza znajomość regulaminu i się do niego bezwzględnie stosuje. Niestosowanie się do regulaminu skutkować będzie wydaleniem z terenu imprezy bez prawa zwrotu poniesionych kosztów. W przypadku zdarzeń zagrażających zdrowiu i życiu uczestników i osób postronnych organizator zastrzega sobie prawo do wezwania Policji.

1.6. Widzowie i kierowcy parkują samochody tylko na oznaczonych parkingach. Każdy z uczestników zobowiązany jest do zachowania czystości w miejscu pobytu. Zabrania się pod rygorem usunięcia z imprezy naruszać nieetykalności fizycznej innych uczestników imprezy jak i osób postronnych, dewastacji mienia ruchomego i nieruchomego jak również środowiska naturalnego w miejscu trwania zawodów.

1.7. Zabrania się: zastawiania dróg ewakuacyjnych i dojazdowych, poruszania się po miejscach do tego nie przeznaczonych a szczególnie po wydzielonym torze do wyścigów, niszczenia wyposażenia lotniska, sprzętu, reklam, nawierzchni, wnoszenia na GP broni, wyrobów pirotechnicznych, jakichkolwiek materiałów wybuchowych, napojów alkoholowych, wszelkich środków odurzających itp.. Niestosowanie się do tych zakazów może spowodować usunięcie takiego uczestnika z terenu GP bez zwrotu opłat za bilet lub start.

1.8. SCS nie ponosi odpowiedzialności za przedmioty pozostawione na terenie gdzie odbywa się GP, wszyscy uczestnicy uczestniczą w GP dobrowolnie i na własną odpowiedzialność.

1.9. Każdy uczestnik GP odpowiada karnie lub cywilnie za ewentualne szkody wyrządzone innym uczestnikom (organizator, kierowca, widz)

1.10. Na całym terenie imprezy obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz niebezpiecznych manewrów (tzw. palenie gumy, jazda poślizgami itp.).

1.11. Zakazuje się prowadzenia na terenie imprezy bez autoryzacji Organizatora jakiegokolwiek działalności handlowej lub innej zarobkowej.

1.12. Osoby małoletnie uczestniczą w imprezie na wyłączną odpowiedzialność osób, które sprawują nad nimi pieczę.

1.13. SCS zastrzega sobie prawo do odwołania lub skrócenia GP bez wcześniejszego uprzedzenia

– wszelkie opłaty (wstęp, wpisowe) nie podlegają zwrotowi

1.14. SCS zastrzega sobie prawo do:

- zmiany w harmonogramie przebiegu imprezy

- odmowy wstępu osobom będącym pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

- osobom wnoszącym przedmioty które mogą być niebezpieczne dla innych uczestników

1.15. Ewentualne zmiany Regulaminu w trakcie trwania serii GP może dokonać wyłącznie SCS.

1.16. Miejscem rozgrywania GP jest lotnisko Wilcze Łaski k/Szczecinka

2. Kalendarz GP

2.1. Terminy poszczególnych rund GP:

- Pierwsze GP - 11.05.2014

- Drugie GP - 13.07.2014

- Trzecie GP i zakończenie - 14.09.2014

2.2. SCS zastrzega sobie możliwość przesunięcia daty i miejsca, oraz ograniczenie ilości klas w trakcie trwania GP. Program minutowy zostanie podany na minimum 3 dni przed imprezą. Informacje te będą podane na stronie

www.scsclub.pl lub na fan page SCS na Facebooku.

2.3. Każda z imprez GP może zostać skrócona lub odwołana w trakcie jej trwania z powodu działania siły wyższej (np. opadów deszczu, awarii sprzętu technicznego lub innych zdarzeń uniemożliwiających jej przeprowadzenie) bez zwrotu kosztów poniesionych przez widzów i zawodników.

3. Trasa i opłaty startowe

3.1. GP zostanie rozegrane na dystansie 1/4 mili tj. 402,336 m.

3.2. Opłata dla zawodnika wynosi 60,00 zł za start w jednej klasie za każdą rundę GP.

4. Uczestnicy i pojazdy

4.1 Do udziału w GP dopuszczonych będzie max 120 samochodów oraz 30 motocykli wg kolejności zgłoszeń i dokonanych wpłat.

4.2. Do udziału w GP będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie, dokonają wpłaty wpisowego, posiadają ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii i pojazd którym startują przejdzie pozytywnie badanie techniczne zgodności auta z regulaminem SCS. Badanie przeprowadzone będzie bezpośrednio przed każdym GP w miejscu rozgrywania GP przez uprawnioną osobę z SCS.

4.3. Poprzez fakt uczestnictwa w GP lub przez wykupienie biletu wstępu uczestnicy potwierdzają znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

4.4. Wpłata wpisowego dla kierowców musi nastąpić przelewem nie później niż na 3 dni przed każdym GP czyli do każdego czwartku poprzedzającego niedzielne GP (ostatecznym dokumentem jest wydruk kontrolny z konta SCS wykonany w sobotę poprzedzającą niedzielne GP). Kierowcy zgadzają się na publikację swoich danych osobowych w wynikach GP oraz na przetwarzanie tych danych na potrzeby SCS.

4.5. Organizator może przyznać na każdą z GP określoną ilość tzw. „dzikich kart”, które umożliwią wpisanie na listę startową w dniu GP kierowców, którzy nie wypełnili wcześniej formularza zgłoszeniowego. Maksymalna ilość „dzikich kart” – 10.

4.6. Pojazd (samochód lub motocykl), którego konstrukcja wskazuje, że może zagrażać bezpieczeństwu uczestników lub kierowcy może być nie dopuszczony do startu w każdym momencie trwania GP.

5. Podział na klasy

DRAG:

Mini-pojazdy o pojemności do 1500 cm³, napęd dowolny, z doładowaniem i bez doładowania

Fwd n/a – pojazdy z napędem na oś przednią bez doładowania

Fwd T – pojazdy z napędem na oś przednią z doładowaniem

Rwd - pojazdy z napędem na oś tylną z doładowaniem i bez doładowania

Awd -pojazdy z napędem na obie osie z doładowaniem i bez doładowania

STREET:

Fwd n/a – pojazdy z napędem na oś przednią bez doładowania

Fwd T – pojazdy z napędem na oś przednią z doładowaniem

Rwd – pojazdy z napędem na oś tylną z doładowaniem lub bez doładowania

Awd – pojazdy z napędem na dwie osie z doładowaniem lub bez doładowania

Diesel – pojazdy z dowolnym napędem, silnik o zapłonie samoczynnym

US Cars – pojazdy produkcji USA

MOTOCYKLE :

do 750 cm³

powyżej 750 cm³

Doładowanie to:

kompresor, podtlenek azotu, turbina lub dowolna kombinacja lub ilość tych elementów.

6 .Warunki techniczne, przepisy bezpieczeństwa i startów w klasach Drag

6.1. Samochód poddany mechanicznym modyfikacjom silnika lub osprzętu, zmianom zewnętrznym lub wnętrza musi posiadać minimum 1 kg trwale zamocowanego środka gaśniczego.

6.2. Samochody z czasem ET poniżej 10,5 sekundy muszą posiadać stalową klatkę bezpieczeństwa lub stalowy pałąk zgodnie z regulaminem FIA. Kierowca takiego samochodu powinien być ubrany w niepalny kombinezon używany w sportach samochodowych. Wymagania te muszą być spełnione licząc od GP następującej po GP, w którym samochód osiągnął czas ET mniejszy od 10,5 sekundy.

6.3. Wszelkie wymienione lub dodane części karoserii lub wyposażenia (wewnątrz i na zewnątrz auta) nie mogą posiadać ostrych i wystających elementów pod rygorem wykluczenia z GP.

6.4. Samochody z czasem ET poniżej 9.0 sekundy muszą posiadać dodatkowo system gaśniczy, który można uruchomić z fotela kierowcy. Wymagania te muszą być spełnione licząc od imprezy następującej po imprezie, w której samochód osiągnął czas ET mniejszy od 9,0 sekundy.

6.5. Budowa płyty podłogowej i nadwozia może podlegać zmianom. Usunięte elementy płyty podłogowej mogą być zastąpione tytanem (minimum 1 mm), blachą metalową lub aluminiową, płytą z włókna węglowego lub kevlaru (minimum 1,5 mm). Jeżeli wymianie podlega podłoga pod fotelem kierowcy to fotel musi być bezpiecznie przytwierdzony do sztywnej konstrukcji pojazdu lub klatki bezpieczeństwa.

6.6. Wymiana lub dodanie nieseryjnych elementów jest dozwolone na wykonane z włókna szklanego, włókna węglowego, kevlaru lub poliwęglanu. Powyższe elementy powinny mieć grubość minimum 2mm. Elementy te muszą być szczelnie i trwale przytwierdzone do pojazdu przy pomocy metalowych zapinek lub skręcone. Możliwa jest wymiana drzwi przednich od strony kierowcy pod warunkiem zainstalowania klatki bezpieczeństwa. Drzwi kierowcy muszą się otwierać i zamykać.

6.7. Szyby inne niż zamontowane seryjnie muszą być trwale i szczelnie przymocowane do samochodu.

6.8. Minimalna grubość szyb innych niż seryjne to 2 mm. Zabronione jest używanie taśm do ich mocowania.

6.9. Dokonywanie modyfikacji podłużnic, płyty podłogowej, nadwozia jest dozwolone pod warunkiem zamontowania metalowej klatki bezpieczeństwa. Nadwozie i płyta podłogowa muszą być trwale połączone.

6.10. Fotel kierowcy jest wymagany.

6.11. Samochód musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy.

6.12. W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.

6.13. Nieseryjny zbiornik paliwa może się znajdować w miejscu seryjnego zamontowania, w bagażniku lub po stronie silnika i musi być na trwale przytwierdzony. Zbiornik paliwa musi być wykonany z niepalnego materiału. Przewody paliwowe muszą być metalowe lub w metalowym oplocie.

6.14. Butla podtlenu azotu musi być na stałe przytwierdzona do podłoża podczas trwania imprezy.

6.15. Minimalna średnica felgi to 13 cali, wyjątek stanowią auta seryjnie wyposażone w mniejsze rozmiary felg.

6.16. Samochód musi posiadać sprawny układ hamulcowy i kierowniczy. Możliwe jest zastosowanie hamulców tylko na jednej osi, pod warunkiem zamontowania spadochronu hamującego, typu używanego w wyścigach na 1/4 mili.

6.17. Zabronione jest używanie tzw. opon dojazdowych, motocyklowych i innych opon na stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy lub widzów.

6.18. Akumulator przeniesiony do kabiny nie może się znajdować bliżej niż 50 cm od fotela kierowcy, musi być trwale przytwierdzony do podłogi w tylnej części pojazdu i uziemiony.

6.19. Silnik wraz z osprzętem musi być oddzielony od kierowcy niepalną przegrodą o grubości minimum 2 mm lub przegrodą seryjną.

6.20. Wymagany jest układ wydechowy, którego koniec znajduje się w odległości nie mniejszej niż 10 cm od kierowcy.

6.21. Końcowy element układu wydechowego musi znajdować się w odległości od zera do stu cm od obrysu samochodu.

6.22. Każdy kierowca w klasie Drag ma obowiązek jazdy w kasku. Obowiązuje zakaz startu z pasażerem (poza jazdami pokazowymi za zgodą organizatora).

6.23. Można używać nitrometanu, metanolu, etanolu lub izopropanolu. Użycie tych substancji musi być zgłoszone organizatorowi na piśmie przed rozpoczęciem GP. Nie zgłoszenie w/w substancji może spowodować wykluczenie kierowcy z GP i nałożenie innych kar regulaminowych. Bez zgłoszenia można używać benzyny, oleju napędowego, LPG, CNG.

7. Warunki techniczne, przepisy bezpieczeństwa i startów w klasach STREET

7.1. Seryjne wnętrza

7.2. Opony dopuszczone do ruchu drogowego (homologacja)

7.3. Seryjne nadwozie, płyta podłogowa i szyby

7.4. Działające wszystkie światła

7.5. Sprawny system hamulcowy, kierowniczy i chłodzenia silnika

7.6. Seryjny zbiornik paliwa lub atestowana butla LPG

7.7. Paliwo dostępne na stacji benzynowej w Unii Europejskiej, zgodne z normami EU

7.8. Sygnał dźwiękowy

7.9. Ważny dowód rejestracyjny, przegląd techniczny oraz OC.

7.10. Zachowany seryjny rodzaj napędu. Dopuszczalna jest przeróbka mechanicznie odłączająca napęd jednej z osi w samochodach seryjnie posiadających napęd na wszystkie koła (demontaż wału napędowego lub półosi napędowych).

7.11. Zakaz startu jednym samochodem w klasie Street i Drag dla tego samego kierowcy

7.12. Seryjne punkty mocowania zawieszenia

7.13. Działające wycieraczki

7.14. Felgi nie mniejsze niż 13 cali chyba, że inne były zamontowane seryjnie

7.15. Gaśnica i działające pasy bezpieczeństwa

7.16. W samochodzie może znajdować się tylko kierowca. Zaleca się posiadanie kasku, a w autach z czasem ET poniżej 10,5 s kask jest obowiązkowy.

7.17. Dozwolone modyfikacje:

7.17.1. Elektronika i mechanika silnika

7.17.2. Wymiana lub dodanie turbiny lub kompresora.

7.17.3. Modyfikacja układu wydechowego lub dolotowego

7.17.4. Podtlenek azotu i natrysk wody na IC.

7.17.5. Modyfikacja skrzyni biegów lub jej wymiana na dowolny rodzaj bez możliwości cięcia płyty podłogowej, zakaz stosowania skrzyń kłowych i/lub sekwencyjnych, chyba, że dany samochód był w nie wyposażony seryjnie

7.17.6. Przednia i tylna kłapa, przednie błotniki, szyberdach mogą być z karbonu, kevlaru, włókna szklanego lub podobnego laminatu (grubość min. 2 mm), zamontowane na seryjnych uchwytach.

7.17.7. Układ paliwowy, zbiornik paliwa tylko w miejscu seryjnym. Możliwa zmiana pompy paliwowej.

7.17.8. Zawieszenie i wzmocnione hamulce

7.17.9. Fotele kubelkowe przednie, sportowe pasy bezpieczeństwa

7.17.10. Sportowa kierownica

7.17.11. Usunięcie koła zapasowego i lewarka

7.17.12. Możliwość zastąpienia tylnej kanapy sprzętem audio, waga sprzętu audio nie może być mniejsza niż usuniętej kanapy

7.17.13. Wymiana lub modyfikacja sprzęgła

7.17.14. Pałak (roll bar)

7.17.15. Nieseryjne mechanizmy różnicowe o zwiększonym tarciu wewnętrznym.

7.17.16. Tzw. tuning optyczny (nie zmniejszający wagi) jeżeli nie zagraża kierowcy lub osobom trzecim.

7.18. Jeżeli jakaś modyfikacja nie jest dozwolona to znaczy, że jest zabroniona

8. Warunki techniczne, bezpieczeństwa i startów w samochodowych klasach MOTOCYKLOWYCH

8.1. Każdy kierowca musi posiadać zapięty kask integralny, kombinezon, rękawice i buty motocyklowe.

8.2. Zabroniony jest start z pasażerem.

8.3. Motocykl musi posiadać ramę, hamulce oraz seryjny sposób przeniesienia napędu.

8.4. Dozwolone są wszelkie modyfikacje (poza zmniejszającymi pojemność silnika), jeżeli nie zagrażają bezpieczeństwu kierowcy lub osób trzecich.

8.5. Wymagane są sprawne hamulce na obu kołach: hamulec przedni -dwie tarcze (za wyjątkiem motocykli seryjnie posiadających jedną tarczę), hamulec tylny -minimum jedna tarcza lub bęben.

9. Przebieg GP

9.1. Celem kierowcy jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/4 mili tj. 402,336m wyznaczonej pomiędzy linią "Start" i linią "Meta" przez minimum jeden z pary startujących pojazdów.

9.2. Podczas pokonywania tego dystansu nie obowiązują żadne ograniczenia prędkości

9.3. Zawodnicy parkują pojazdy tylko na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu.

9.4. Na parkingu prowadzone są badania kontrolne oraz przydzielane numery startowe. Zawodnik ma obowiązek umieszczenia na tylnej szybie pojazdu kartki z numerem startowym (dostarczone przez organizatora).

9.5. Kierowca podczas jazdy musi posiadać zapięty kask (w klasach Moto i Drag oraz Street < 10,5 s). Pasy bezpieczeństwa muszą być zapięte w każdej klasie startowej.

9.6. Wszystkie szyby podczas jazdy muszą być zasunięte a anteny CB zdemontowane.

9.7. Kierowca może prowadzić tylko jeden pojazd w danej klasie.

9.8. Każdy pojazd może startować tylko w jednej klasie.

9.9. Sygnał do startu dla obydwu pojazdów dają zmieniające się automatycznie światła. Start kierowców następuje w momencie zapalenia się światła zielonego.

9.10. Zawody przeprowadzone są następująco:

– eliminacje, półfinały i finały. Ilość przejazdów w eliminacjach określa (i informuje o tym zawodników) organizator bezpośrednio przed zawodami

– minimalna ilość przejazdów kwalifikacyjnych to 3 (z uwzględnieniem punkt 2.3)

9.11. Do półfinałów kwalifikuje się 4 najszybszych kierowców w danej klasie –decyduje czas ET (czas przejazdu).

9.12. Pary półfinałowe tworzą zawodnicy wg kryteriów –pierwsza para zawodnicy którzy uzyskali 2 i 3 czas w eliminacjach, druga para to zawodnicy którzy uzyskali 1 i 4 czas w eliminacjach. W półfinałach jest tylko jeden przejazd i o zwycięstwie i awansie do finału decyduje czas ET+RT. Zwycięzcy półfinałów kwalifikują się do finału. W finałowym wyścigu (jeden wyścig) wygrywa zawodnik który uzyska lepszy czas ET+RT. Trzecie miejsce zdobywa zawodnik który w przegranej swoim półfinale uzyskał lepszy czas ET+RT. W przejazdach finałowych (półfinały i finał) w przypadku równych czasów uzyskanych przez zawodników wygrywa ten z lepszym czasem ET.

9.13. Kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez system pomiarowy lub przez obsługę zawodów. Zawodnik startuje po zapaleniu zielonego światła. Start zanim zapali się zielone światło jest traktowany jako „falstart” i ten przejazd nie jest zaliczony („falstart” nie upoważnia do powtórzenia biegu).

9.14. W półfinale i finale każdy „falstart” powoduje przegraną kierowcy w tym biegu za wyjątkiem sytuacji gdy w którymkolwiek z tych przejazdów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku przejazd będzie powtórzony.

9.15. Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników. W razie awarii jednego z torów impreza może być przeprowadzona na drugim sprawnym torze. W razie całkowitej awarii sprzętu pomiarowego organizator może podjąć decyzję o innym sposobie określenia zwycięzcy w danym przejeździe.

9.16. W finałach kierowca ma 2 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania, po tym czasie ogłasza się jego przegraną a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu) zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary, które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o miejscu decyduje lepszy czas ET plus RT uzyskany w eliminacjach.

9.17. Klasę stanowią minimum 4 pojazdy. Jeżeli na liście startowej lub liście zgłoszeń znajdują się mniej niż 4 pojazdy w klasie to organizator imprezy może połączyć klasy na podstawie ogłoszonego komunikatu. W takim przypadku kierowca zbiera punkty w klasyfikacji w klasie, do której został dołączony. SCS może również w dowolnym momencie wydzielić nową klasę, jeżeli wpłynie to na wzrost rywalizacji lub jakość zawodów.

9.18. Kierowca ma obowiązek osobistego z głoszenia się po odbiór nagród – nieodebranie nagrody w dniu zawodów jest traktowane jako rezygnacja zawodnika z tej nagrody.

9.19. Schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) jest zabronione na polu startowym, jeżeli powoduje zamoczenie lub zanieczyszczenie tego pola.

9.20. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek modyfikacji pojazdów w trakcie trwania zawodów (dopuszczone są wyłącznie naprawy uszkodzonych elementów pojazdu).

9.21. Zabronione jest przekraczanie linii pomiędzy torami (ze względu na kabel pomiarowy oraz bezpieczeństwo startujących). Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.

9.22. Powrót odbywa się wyłącznie torem wyznaczonym przez SCS z prędkością maksymalną 20 km/h.

9.23. Rozgrzewanie opon jest możliwe na rolkach na parkingu oraz w miejscu wyznaczonym przez SCS.

9.24. Zawodnicy nie mogą być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Dopuszczalna zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,0mg/L. SCS zastrzega sobie prawo sprawdzenia trzeźwości kierowcy (alko tester lub tester śliny pod kątem narkotyków), wykluczenia zawodnika i nałożenia na niego kary finansowej w wysokości 500 zł w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości. Odmowa poddania się badaniu skutkuje niedopuszczeniem do startu w GP.

9.25. Zawodnik ma obowiązek stawienia się na odprawie zawodników, która odbywa się w dniu zawodów pod karą ograniczenia liczby przejazdów eliminacyjnych

9.26. Bezpośrednio przed startem (w strefie startowej) może przebywać wyłącznie zawodnik (bez obecności ekipy technicznej).

9.27. Jeżeli Organizator stwierdzi w startującym samochodzie jakiegokolwiek przecieki płynów eksploatacyjnych (paliwo, olej, płyn hamulcowy itp.) to samochód ten nie będzie dopuszczony do startu.

9.28. Jeżeli w czasie trwania zawodów pojawią się opady deszczu to zawody będą natychmiast przerwane. Organizator określi czas trwania przerwy w rozgrywaniu zawodów i powiadomi o tym zawodników. Jeżeli z uwagi na mokry tor zawody nie będą mogły być kontynuowane to do klasyfikacji będą zaliczane czasy (i miejsca) uzyskane do momentu przerwania zawodów.

10. Kary

10.1. W przypadku naruszania zasad niniejszego Regulaminu, niebezpieczne zachowanie, łamanie zasad obowiązujących na imprezie, działania wbrew poleceniom organizatora będą nakładane przez SCS następujące kary regulaminowe:

10.1.1. Upomnienie

10.1.2. Kara finansowa

-osoba, która przejechała między pasami startowymi karana jest opłatą w wysokości 100 zł

-jeżeli działanie to spowodowało uszkodzenie kabla aparatury do pomiaru czasu organizator nakłada karę 1000 zł.

10.1.3. Niedopuszczenie do startu

10.1.4. Wykluczenie z imprezy

10.1.5. Usunięcie z terenu imprezy, w tym za niesportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu imprezy

10.1.6. Wykluczenie z imprezy wraz z odebraniem punktów i zdobytych nagród.

10.1.7 Nie zapłacenie kary w ciągu 15 minut od jej nałożenia powoduje niedopuszczenie do dalszej części GP i będzie egzekwowane na drodze prawnej.

10.1.8. Kary nie zwalniają z obowiązku naprawienia wyrządzonej szkody. SCS może skorzystać z zapisów zawartych w przepisach prawa cywilnego lub karnego.

11. Protesty i informacje.

11.1 Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę w tej samej klasie, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

11.2. Protest powinien być skierowany do SCS i złożony na piśmie wraz z kaucją 200 zł najpóźniej w ciągu 10 minut od momentu ogłoszenia wyników. Protest można też złożyć w trakcie trwania przejazdów danej klasy lub przed rozpoczęciem przejazdów.

11.3.Kaucja podlega zwrotowi jeżeli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw to orzeczony jest przepadek kaucji na rzecz SCS.

11.4. W innych ewentualnych sporach dotyczących pojazdów decyduje przedstawiciel SCS i jego decyzje są ostateczne.

11.5.Informacje dla zawodników i widzów są dostępne wyłącznie w biurze zawodów. Tam powinny być kierowane ewentualne pisemne uwagi dotyczące imprezy.

12. Punktacja cyklu GP

12.1 Kierowcy, którzy zajęli w klasie miejsca I-VIII otrzymują następującą ilość punktów: I miejsce –10 punktów, II miejsce -8 punktów, III miejsce -6 punktów, IV miejsce -5 punktów, V miejsce -4 punkty, VI miejsce -3 punkty, VII miejsce -2 punkty, VIII miejsce -1 punkt.

12.2 Zdobywcy miejsc I-III otrzymują puchary.

12.3 Punkty za miejsca I-IV są przydzielane na podstawie wyników z finałów natomiast punkty za miejsca V-VIII na podstawie czasów ET uzyskanych w eliminacjach.

12.4 .Jeżeli z przyczyn niezależnych od SCS awarii technicznej sprzętu pomiarowego półfinały i finały nie mogłyby się odbyć to o klasyfikacji końcowej decydują czasy ET osiągnięte w eliminacjach.

13 .Klasyfikacja końcowa GP

13.1 Kierowca jest klasyfikowany w punktacji GP jeżeli ukończył przynajmniej dwie imprezy w klasie.

13.2 Kierowca zdobywa punkty, jeżeli wykona przynajmniej jeden prawidłowy przejazd i znajdzie się na miejscu od I do VIII. Falstarty oraz wykluczenia nie są zaliczane jako prawidłowe przejazdy.

13.3.Zwycięzca klasyfikacji końcowej GP w klasie startowej zostanie kierowca, który uzyska największą ilość punktów.

13.4.W przypadku jednakowej ilości punktów w klasyfikacji końcowej o lepszym miejscu będzie decydować w pierwszej kolejności większa ilość pierwszych miejsc. Jeżeli w ten sposób nie uda się wyłonić zwycięzcy pod uwagę będzie brana ilość drugich miejsc na poszczególnych imprezach, a następnie trzecich. W przypadku dalszej równości tytuł zdobędzie kierowca, który uzyskał lepszy czas ET+RT w całym cyklu GP.

13.5 Zwycięzcy poszczególnych klas całego cyklu GP otrzymują puchary oraz nagrody rzeczowe i finansowe – wysokość nagród finansowych będzie podana na minimum 14 dni przed rozpoczęciem GP. Miejsca 2 i 3 puchary oraz nagrody rzeczowe.

14.Przepisy końcowe

14.1 .SCS nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. SCS nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców, obsługi) w stosunku do osób i ich mienia podczas trwania imprezy. SCS ma prawo żądania naprawienia szkody na mieniu własnym lub wynajmowanym od osoby, która jej dokonała.

14.2. Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie SCS.

14.3.SCS zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przejazdów pokazowych, które nie będą wliczane do punktacji.

14.4. Szczegółowy harmonogram minutowy imprezy zostaje ogłoszony na stronie internetowej SCS i fan pagu SCS na Facebooku nie później jak na 3 dni przed planowanym terminem GP.

14.5. Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów znajdujących się na stronie internetowej SCS, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez SCS, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez SCS. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania imprezy.

14.6. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie GP(z wyjątkiem startu w imprezie). SCS zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników (widzów, obsługi i zawodników).

14.7. Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów i motocykli na parkingu i poruszaniu się pieszo w miejscach przeznaczonych dla publiczności. Nie wolno im wchodzić ani też wjeżdżać na trasę przeznaczoną dla startujących kierowców.

14.8. Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

14.9. Kierowcy startują w GP na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. SCS nie odpowiada za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób jak również nie bierze na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub mienia.